

Raport z konsultacji społecznych
projektu aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Miejskiej Biała Podlaska wraz z obszarem Gminy Biała Podlaska w ramach Porozumienia międzygminnego na lata 2023-2028”

W toku konsultacjach społecznych projektu aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Miejskiej Biała Podlaska wraz z obszarem Gminy Biała Podlaska w ramach Porozumienia międzygminnego na lata 2023-2028” wpłynęło 6 uwag/wniosków wyszczególnionych w tabeli poniżej. Konsultacje prowadzone były od dnia 19 marca 2025 r. do dnia 9 kwietnia 2025 r. w formie przyjmowania uwag i wniosków pisemnie, ustnie do protokołu lub drogą elektroniczną.

Zestawienie uwag/wniosków i odpowiedzi

Lp.	Treść uwagi lub wniosku	Uzasadnienie uwagi lub wniosku i/lub proponowane nowe brzmienie zapisu	Odpowiedź
1.	Brakuje bezpośredniego połączenia pomiędzy Dworcem PKP, a ul. Brzeską/ ul. Północną.	Zwracam się do Państwa z pytaniem czy jest możliwość zorganizowania linii autobusowej umożliwiającej przejazd z okolic dworca PKP w okolicy skrzyżowania ulicy Brzeskiej z ul. Północą? Na chwilę obecną nie ma takiego bezpośredniego połączenia. Na ul. Brzeskiej są zlokalizowane ZSZ Nr2, Aluteam, Mlekovita, Bialcon, Urząd Celno-Skarbowy i wiele innych dużych firm gdzie pracuje dużo osób (w systemie trzy zmianowym 6-14, 14-22, 22-6) . Na pewno, uruchomienie takiego połączenia ułatwiło by dojazd do pracy wielu mieszkańcom miasta i okolic, a pieniądze z biletów miesięcznych zasilily by budżet MZK.	Uwaga nieuwzględniona Rozkład jazdy autobusów jest bardzo istotną kwestią w kontekście kształtowania atrakcyjnej oferty publicznego transportu zbiorowego. Jednocześnie, nie jest on tematem, który w szczególny sposób podejmowany jest w planie transportowym. Wniosek wniesiony w ramach konsultacji został przekazany do operatora – MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.
2.	Linia „I” o 5:15 z ul. Kruczej	Zależy nam, aby dojechać na 6:00 do pracy do miasta i szpitala	Uwaga nieuwzględniona Uzasadnienie jw. Wniosek wniesiony w ramach konsultacji został przekazany do operatora – MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.
3.	Linia „B”	Aby dojechać z pętli na Francuskiej o 5:20	Uwaga nieuwzględniona Uzasadnienie jw. Wniosek wniesiony w ramach konsultacji został przekazany do operatora – MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Miejskiej Biała Podlaska
wraz z obszarem Gminy Biała Podlaska w ramach Porozumienia międzygminnego na lata 2023-2028.

Lp.	Treść uwagi lub wniosku	Uzasadnienie uwagi lub wniosku i/lub proponowane nowe brzmienie zapisu	Odpowiedź
4.	Zmiana godzin odjazdu linii H z Czosnówki do Białej Podlaskiej	Zmiana godziny przyst. 4 Czosnówka ↔ Biała Podl. z godziny 6.55 na 6.30 Biała Podlaska (ul. Narutowicza) ↔ Czosnówka z przyst. 2 godziny 15.16 na 15.30 Dostosowanie linii od godziny pracy biur-urzędów	Uwaga nieuwzględniona Uzasadnienie jw. Wniosek wniesiony w ramach konsultacji został przekazany do Urzędu Gminy Biała Podlaska.
5.	Plan zrównoważonego rozwoju nie uwzględnia potrzeby zwiększenia ilości miejsc parkingowych w centrum miasta i jego okolicach. W centrum miasta znajduje się wiele instytucji administracji publicznej, szkół, banków oraz innych mniejszych instytucji i firm. Pracownicy tych instytucji często korzystają z własnego transportu samochodowego, ze względu chociażby na wspólną organizację życia zawodowego i prywatnego/rodzinnego. Przez większą część roku komunikacja samochodowa jest najpowszechniejsza, ponieważ jest zwyczajnie najszybsza i najbardziej efektywna. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w centrum nie spowoduje zwiększenia ilości miejsc parkingowych, a jedynie tylko w jakiejś części spowoduje większą rotację samochodów po centrum w celu znalezienia wolnego miejsca. Dodatkowo brak miejsc parkingowych w centrum miasta obniża atrakcyjność gospodarczą centrum, ponieważ najczęściej mieszkańcy miasta i okolic poruszają się po mieście samochodami w celu załatwiania różnych spraw. Mieszkańcy np. z rodzinami i małymi dziećmi rzadko zdecydują się na transport publiczny, żeby jesienią lub zimą odwiedzić centrum miasta w celu wspólnego spędzenia czasu. To tylko kilka argumentów za tym, żeby uwzględnić komunikację samochodową i większą możliwość swobodnego zaparkowania samochodu w centrum miasta.	Proponuję dodanie do projektu zapisu o zwiększaniu ilości miejsc parkingowych i np. zatok krótkiego postoju (np. w okolicach szkół) w centrum miasta i okolicach. Rozbudowa sieci dróg rowerowych i pieszych, owszem poprawia mobilność użytkowników rowerów i pieszych, ale nie poprawia mobilności ruchu samochodowego i dostępności centrum miasta.	Uwaga nieuwzględniona W dokumencie zaplanowano wdrożenie strefy płatnego parkowania, która jest już na zaawansowanym etapie realizacji. Celem tej strefy nie jest ograniczenie dostępności centrum miasta a zwiększenie rotacji miejsc parkingowych – co w praktyce oznacza poprawę dostępności dla kierowców poszukujących miejsca. Tworzenie dodatkowych miejsc postojowych w dłuższej perspektywie jedynie zwiększa popyt na korzystanie z samochodu osobowego i nasila problem zatłoczenia dróg. Zgodnie z ideą zrównoważonej mobilności oraz najlepszymi praktykami stosowanymi w innych samorządach, kluczowe jest tworzenie przestrzeni miast przyjaznej dla wszystkich użytkowników, w tym w szczególności: pieszych, rowerzystów i pasażerów komunikacji zbiorowej. Wdrażanie idei nie zakłada całkowitego wykluczania ruchu samochodowego, lecz jego ograniczanie w centrum przy jednoczesnym zachęcaniu do korzystania z bardziej efektywnych i ekologicznych środków transportu – roweru, podróży pieszej lub jazdy autobusem. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania wpisuje się w opisane założenie i pozwala lepiej zarządzać ruchem oraz przestrzenią publiczną zachowując jednocześnie dostępność centrum prywatnym pojazdem. Warto również zaznaczyć, że wprowadzenie strefy zostało poparte przez lokalnych przedsiębiorców, którzy w oficjalnym piśmie do Urzędu Miasta wskazali na konieczność uporządkowania kwestii parkowania. Należy mieć na uwadze, że każde nowe miejsce parkingowe generuje dodatkowy ruch samochodowy. Liczba miejsc parkingowych zawsze będzie niewystarczająca, gdyż wraz z ich ewentualnym zwiększeniem wzrasta na nie popyt, co przynosi odwrotny do zamierzonego skutek – zwiększając liczbę aut w centrum. Rozumiemy potrzeby osób, które ze względu na specyfikę życia zawodowego i rodzinnego korzystają głównie z transportu indywidualnego. Wytyczne dokumentu nie zakładają zakazu korzystania z samochodu, a jedynie racjonalne zarządzanie jego obecnością w centrum miasta. Jednocześnie, w planie zapisano projekty, które miasto i gmina planują realizować, a odnoszą się do modernizacji infrastruktury drogowej.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Miejskiej Biała Podlaska wraz z obszarem Gminy Biała Podlaska w ramach Porozumienia międzygminnego na lata 2023-2028.

Lp.	Treść uwagi lub wniosku	Uzasadnienie uwagi lub wniosku i/lub proponowane nowe brzmienie zapisu	Odpowiedź
6.	Tezy zawarte w rozdziale w mojej ocenie są oderwane od rzeczywistości w jakiej funkcjonujemy. Komunikacja samochodowa nie jest wybierana ze względu na „przyzwyczajenia” czy wygodę użytkowników ale w pierwszej kolejności na ekonomię i efektywność. Swoboda przemieszczania się po mieście w każdych warunkach pogodowych w celu realizacji swoich zadań osobistych i zawodowych jest najszybszą i najefektywniejszą formą z punktu widzenia mieszkańca. Niestety żaden autobus ani rower nie zastąpi tej formy przemieszczania się, chociażby dla rodzin z małymi dziećmi. Wierzę, że władze miasta są prorodzinne. Trzeba zwrócić uwagę, że w przeważającej części roku warunki pogodowe nie sprzyja spacerom ani podróżom rowerowym. Uważam też, że nie jest możliwa zmiana przyzwyczajeń transportowych mieszkańców na drodze administracyjnej i „na siłę”. Społeczeństwo zawsze wypracuje najlepsze dla siebie sposoby funkcjonowania, a rozwiązania administracyjne staną się jedynie swego rodzaju udręką.	Należy zwrócić uwagę, że miasto jest stolicą powiatu i z tego powodu musi przyjmować dużą ilość samochodów z okolicznych miejscowości. W tym celu konieczne jest systematyczne zwiększanie ilości miejsc parkingowych w centrum miasta, gdzie znajduje się wiele instytucji.	Uwaga nieuwzględniona Uzasadnienie jw.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA BIAŁA PODLASKA

/ - /

Justyna Gorczyca